

STANOWISKO NR.....
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z 2021 roku

w sprawie działań związanych z hałasem wzdłuż odcinka trasy S2 znajdującego się na terenie dzielnic Wawer i Wilanów m.st. Warszawy

Rada m.st. Warszawy kierując się istotnym interesem społecznym apeluje do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o niezwłoczne podjęcie działań w celu należytego zabezpieczenia mieszkańców dzielnic Wawer i Wilanów w m.st. Warszawie przed hałasem docierającym z oddanego do użytku odcinka drogi ekspresowej S2 (Południowa Obwodnica Warszawy - POW).

Obecnie, po otwarciu odcinka S2 pomiędzy węzłami „Lubelska” i Warszawa Wilanów, a jeszcze bez pełnego obciążenia ruchem tranzytowym (w szczególności pojazdów ciężarowych), do radnych miasta oraz dzielnic Wawer i Wilanów wpływa wiele skarg mieszkańców na dokuczliwe natężenie hałasu i brak należytego zabezpieczenia oddanego do użytkowania odcinka ekranami akustycznymi.

Nadmierny hałas związany z ruchem pojazdów na trasie S2 pomiędzy Wałem Miedzeszyńskim i węzłem „Lubelska” w dzielnicy Wawer oraz w dzielnicy Wilanów, a w szczególności osiedli Powsinek, Zawady i Kępa Zawadowska oraz wobec braku wymaganej ochrony, negatywnie oddziałuje na życie i zdrowie mieszkańców.

Apelujemy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o złagodzenie negatywnych zjawisk wynikających przede wszystkim z:

- niewystarczającego zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych, które nie są ciągłe, miejscami zbyt niskie,
- zastosowania nawierzchni betonowej, a nie asfaltowej, jak było wskazane w decyzji środowiskowej, raporcie oddziaływania na środowisko i założeń do analizy akustycznej.

Tak duża inwestycja drogowa, przebiegająca przez tereny miejskie, musi być należycie zabezpieczona, aby nie oddziaływać negatywnie na zdrowie i komfort życia mieszkańców oraz środowisko naturalne. Pozostawienie tzw. „dziur” w zabudowie dźwiękochłonnej, jest niewystarczające dla ochrony przeciwko hałasowi spowodowanemu ruchem pojazdów na POW. Zachodzi więc uzasadnione podejrzenie, że wbrew analizom i prognozom wykonanym na etapie przygotowania inwestycji, w miejscach, w których pominięto budowę ekranów akustycznych, nie są dochowywane normy natężenia hałasu.

Już przy obecnie ograniczonym natężeniu ruchu brak ekranów negatywnie wpływa na zdrowie i jakość życia mieszkańców. Należy mieć na względzie, że tereny wzdłuż POW w najbliższych latach podlegać będą dalszej rozbudowie mieszkaniowej, a po otwarciu tunelu pod Ursynowem ruch samochodowy istotnie się zwiększy, co tylko dodatkowo negatywnie wpłynie na zwiększenie hałasu i objęcie swą uciążliwością większą liczbę mieszkańców.

Stanowczo apelujemy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o bezzwłoczne zabezpieczenie mieszkańców Wawra i Wilanowa przed uciążliwościami drogi S2 poprzez pilne uzupełnienie ekranów akustycznych oraz zmianę nawierzchni na zgodną z decyzją środowiskową tj. z betonowej na asfaltową.

UZASADNIENIE

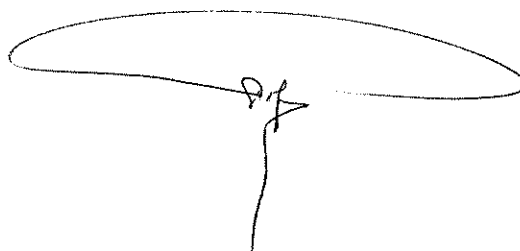
do stanowiska Rady m.st. Warszawy z dnia 2021 roku w sprawie działań związanych z hałasem wzdłuż odcinka trasy S2 znajdującego się na terenie dzielnic Wawer i Wilanów m.st. Warszawy

Południowa Obwodnica Warszawy to długo wyczekiwana, ważna inwestycja dla naszego miasta. Usprawnia funkcjonowanie transportu w Warszawie i okolicach, odciąża centrum miasta i rozładuje natężenie ruchu w miejscach gęsto zabudowanych. Rozpoczęcie prac poprzedzone było konsultacjami i analizą studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. st. Warszawy, aby obwodnica była możliwie jak najmniej uciążliwa dla mieszkańców. Niestety – jak zauważają sami zainteresowani – nie jest.

Nowy odcinek trasy S2 generuje znaczący hałas, który uprzykrza życie w okolicy, powoduje uszczerbek na zdrowiu psychicznym i fizycznym, a także obniża wartość pobliskich działek. Aby uniknąć negatywnych skutków należałoby zmienić nawierzchnię z chropowatej betonowej na gładszą asfaltową, a także uzupełnić panelami wygłuszającymi odcinki, w których ich zabrakło.

W skali całej, potężnej inwestycji, nie są to zmiany duże, ale są w opinii mieszkańców, rad dzielnic oraz Rady m.st. Warszawy absolutnie konieczne. Szczególnie biorąc pod uwagę, że obecny ruch wzdłuż POW jest ułamkiem tego, który pojawi się tu m.in. po otwarciu tunelu na Ursynowie.

Naszą rolą i najważniejszym zadaniem jest by służyć mieszkańcom, słuchać i odpowiadać na ich potrzeby. A potrzeby zostały wyrażone szybko i jednomyślnie: trasę należy szczelniej obudować ekranami, a nawierzchnię zmienić na cichszą. Dlatego w niniejszym stanowisku apelujemy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, aby wzięła pod lupę i rozwiązała problem uciążliwości POW. Jeżeli ma ona dobrze służyć przez kolejne lata, muszą być z niej zadowoleni wszyscy – zarówno kierowcy, jak i mieszkańcy.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, horizontal oval shape with a vertical line extending downwards from its center, and some smaller, less distinct marks to the right.

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 BIURO RADY M.ST. WARSZAWY

2021-02-09 -7-

Nr RW-KO/263/21

Warszawa, 28 stycznia 2021 r.

MS
 09.02.2021m.
 Ewa Malinowska-Grupińska

Pani Ewa Malinowska-Grupińska
 Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy

Wniosek

O wprowadzenie do porządku obrad sesji Rady m.st. Warszawy

Projektu stanowiska Rady m.st. Warszawy

Działając na podstawie § 29 ust.2 pkt 3 Statutu m.st. Warszawy, stanowiącego załącznik do uchwały NR XXII/743/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 10 stycznia 2008 r. w sprawie uchwalenia Statutu miasta stołecznego Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 14465 z późn.zm.), zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie do porządku obrad najbliższej sesji Rady m.st. Warszawy projektu stanowiska Rady m.st. Warszawy w sprawie działań związanych z hałasem wzdłuż odcinka trasy S2 znajdującego się na terenie dzielnic Wawer i Wilanów m.st. Warszawy.

Jednocześnie, działając na podstawie § 29 ust.3 statutu, jako przedstawiciele upoważnionego do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad ww. projektem, wskazujemy radnego Sławomira Potapowicz i upoważniamy go do wyznaczenia spośród wnioskodawców osoby do zastępowania i reprezentowania wnioskodawców.

Agnieszka Furciosa Goliska

[Signature]

[Signature]

Anna Wójcik
 R. Król

[Signature]

Lena Dypl-Sekelowa

Anna Dymowska

[Signature]

Ewa Malinowska-Grupińska
 Burmistrz Miasta

Maria Szymon

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Beata Juchalec
 Bogusław

AWydzwres
 Renata Mierzecka

Peter Smith